

Der 15er

Stuttgarts

letzte Straßenbahn

15

Stammheim

Zuffenhausen

Feuerbach

Nordbahnhof

Stuttgart Mitte

Stuttgart Ost

Sillenbuch

Heumaden

von Bürgern gesehen und erzählt

2. neubearbeitete und erweiterte Auflage

2. neubearbeitete und erweiterte Auflage

Was verbindet Stammheim, Zuffenhausen,
den Nordbahnhof, die Mitte und den Osten
von Stuttgart mit Sillenbuch und Heumaden?

Der 15er

*„Können Sie sich vorstellen, dass die letzte
Straßenbahn Stuttgarts verschwindet, ohne
ihr ein Denkmal zu setzen?“*

Der Fuffzehner verabschiedet sich mit einem
großen Korso am 9. Dezember 2007 als letzter
seiner Gattung mit der 1- Meter- Spur.
Jetzt ist der Platz frei für die Vollendung der
Stadtbahn U 15 vom Kelterplatz, durch den „Marie-
Tunnel“ in Zuffenhausen bis Stammheim mit der
feierlichen Eröffnung am 3. Dezember 2011.

Nach dem großen Erfolg mit dem ersten Buch
2007 haben vier Bürgervereine entlang der
Strecke Stammheim-Heumaden das etwas
andere Buch über Stuttgarts letzte Straßenbahn
zum zweiten Mal aufgelegt und – zusätzlich um
16 Farbseiten erweitert. Das in bewährter Weise
mit der Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB),
den Historischen Straßenbahnen (SHB) und
Einzelpersonen.

Bitte steigen Sie in den 15er ein, nehmen Sie
Platz, schauen Sie aus dem Fenster und „er-
fahren“ Sie Stuttgarter Verkehrs-, Sozial- und
Heimatgeschichte über die im Titelbild genann-
ten Stadtbezirke, aufgereiht wie auf einer
Perlenkette.

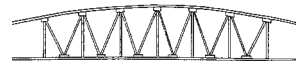
Der 15er fährt und fährt ... immer noch auf
einer der reizvollsten und topographisch an-
spruchsvollsten Straßenbahnstrecken Europas.
Abfahrt: „Straßenbahnwelt Stuttgart“ in
Bad Cannstatt als Museumsbahn der „Linie 23“.



Bürgerverein
Stuttgart-Stammheim e.V.



Bürgerverein
Zuffenhausen e. V.



Bürgerverein
Nordbahnhof e.V.



Bürgerverein
Riedenberg-Sillenbuch e.V.