

# Der 15er

Stuttgarts letzte Straßenbahn

15

Stammheim

Zuffenhausen

Feuerbach

Nordbahnhof

Stuttgart Mitte

Stuttgart Ost

Sillenbuch

Heumaden

von Bürgern gesehen und erzählt

2. neubearbeitete und erweiterte Auflage

## 2. neubearbeitete und erweiterte Auflage

Was verbindet Stammheim, Zuffenhausen, den Nordbahnhof, die Mitte und den Osten von Stuttgart mit Sillenbuch und Heumaden?

### Der 15er

*„Können Sie sich vorstellen, dass die letzte Straßenbahn Stuttgarts verschwindet, ohne ihr ein Denkmal zu setzen?“*

Der Fuffzehner verabschiedet sich mit einem großen Korso am 9. Dezember 2007 als letzter seiner Gattung mit der 1- Meter- Spur.

Jetzt ist der Platz frei für die Vollendung der Stadtbahn U 15 vom Kelterplatz, durch den „Marie-Tunnel“ in Zuffenhausen bis Stammheim mit der feierlichen Eröffnung am 3. Dezember 2011.

Nach dem großen Erfolg mit dem ersten Buch 2007 haben vier Bürgervereine entlang der Strecke Stammheim-Heumaden das etwas andere Buch über Stuttgarts letzte Straßenbahn zum zweiten Mal aufgelegt und – zusätzlich um 16 Farbseiten erweitert. Das in bewährter Weise mit der Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB), den Historischen Straßenbahnen (SHB) und Einzelpersonen.

Bitte steigen Sie in den 15er ein, nehmen Sie Platz, schauen Sie aus dem Fenster und „erfahren“ Sie Stuttgarter Verkehrs-, Sozial- und Heimatgeschichte über die im Titelbild genannten Stadtbezirke, aufgereiht wie auf einer Perlenkette.

Der 15er fährt und fährt ... immer noch auf einer der reizvollsten und topographisch anspruchsvollsten Straßenbahnstrecken Europas. Abfahrt: „Straßenbahnwelt Stuttgart“ in Bad Cannstatt als Museumsbahn der „Linie 23“.



Bürgerverein  
Stuttgart-Stammheim e.V.



Bürgerverein  
Zuffenhausen e. V.



Bürgerverein  
Nordbahnhof e.V.



Bürgerverein  
Riedenberg-Sillenbuch e.V.