

Arbeitsfahrzeuge der SSB im Einsatz

Sie fallen kaum auf, wenn sie unterwegs sind, dafür aber sind sie für den täglichen, zuverlässigen Fahrbetrieb unentbehrlich: die Arbeitswagen.

Dieses Buch ist besonders den arbeitenden Menschen gewidmet, die bei jedem Wetter, Tag und Nacht auch an Feiertagen, unermüdlich für die Fahrgäste „da waren und da sein werden“.

Die Bilder zeigen auch Fahrzeuge im Einsatz beim Ausbau des Schienennetzes zu den Stadtbahnen.



*Schüttguttransportwagen 2168 im SSB-Zentrum,
Oktober 1993.*



Lok 2011 + 2012 am Berliner Platz, 20. Juni 1986.

am 10. Dezember 2011 in Betrieb geht – zusammen mit dem 30. „Zuffenhäuser Jubiläums-Weihnachtsmarkt“ – verkehrt die U 15 vorerst nur bis Zuffenhausen Kelterplatz und verstärkt in Spitzenzeiten die U 5 bis Mönchfeld.

Eine Vorschau auf die künftige Streckenführung in Zuffenhausen, noch ohne die Schienen, haben Sie bei der ersten öffentlichen Begehung der Tunnelstrecke am 20. November 2010 im Rahmen eines Tunnelfestes – dem Erscheinungstag dieses Buches.

In Höhe Bezirksrathaus Zuffenhausen geht es durch den „Marie-Tunnel“, unterhalb der Unterländer Straße, der Güglinger Straße, der Schnellstraße B 10/27 und der Bundesbahn vor bis zur wieder oberirdischen Haltestelle „Salzwiesenstraße“, an der Kreuzung Stammheimer-/Strohgäustraße.

Ab dort ist der Schienenverlauf bis Stammheim Endhaltestelle „Rathaus“ fertig.

Und das alles sieht im Bild dann so aus:



Die Rückfahrt beginnt in Heumaden (11. Juni 2006)



Haltestelle Silberwald in Sillenbuch (11. Juni 2006)



An der Ruhbank (21. Februar 2008)